

ÖDP-Stadtratsfraktion

Mündlicher Änderungsantrag der ÖDP-Fraktion zum Verkehrsentwicklungsplan in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr vom 20. März 2012:

Nebenbahntrassen erhalten!

Es soll der Absatz eingefügt werden:

Die Erhaltung stillgelegter Nebenbahntrassen wird befürwortet, um die Möglichkeit einer Reaktivierung bei günstigeren Rahmenbedingungen offen zu halten.

Begründung:

Das öffentlich geäußerte Interesse der Stadt wirkt hemmend für eventuelle Entwidmungsbestrebungen und die von einzelnen Fraktionen geforderte Gleisdemontage. Mit dem Ergänzungsantrag der ÖDP bleibt aber nach wie vor offen, wer eine Reaktivierung anstreben könnte. Auch entstehen durch diese Formulierungen für die Stadt noch keine finanziellen Verpflichtungen.

Eine Reaktivierung stillgelegter Nebenbahnen (z. B. Lokalbahn Passau-Hauzenberg) kann schon in fünf bis zehn Jahren angesichts steigender Treibstoffpreise unter völlig anderen Vorzeichen diskutiert werden als heute.

Selbst wenn derzeit wie bei der bereits reaktivierten Ilztalbahn der touristische Verkehr im Vordergrund steht, so lassen sich – eine Bestellung durch den Freistaat Bayern vorausgesetzt – die Ilztalbahn und die Lokalbahn Passau-Hauzenberg mittelfristig auch als attraktiver Schienenpersonennahverkehr mit weiträumigen Park & Ride-Anlagen ausbauen. Dies würde vor allem den einpendelnden Berufsverkehr deutlich reduzieren.

Im Stadtentwicklungsausschuss mit 5:8 Stimmen abgelehnt.